

Après avoir installé la plaque de séparation entre l'habitacle et le coffre de ma Burton, j'ai constaté que comme la longueur du coffre se réduit, la capote s'y range plus difficilement. La seule solution élégante est de la ranger en diagonale dans le fond du coffre, ce qui n'est pas la solution la plus pratique si le coffre est rempli.

Je me suis donc intéressé à la possibilité de voyager avec la capote installée repliée au dessus de la malle arrière et j'ai réalisé le petit bricolage qui suit et qui peut peut-être intéresser certains d'entre-vous.

Premier constat, lorsque la capote est repliée « à sa place » elle a une furieuse tendance à vouloir partir vers l'arrière avec le vent en roulant, avec le risque de se décrocher de la carrosserie.

J'ai donc bricolé 2 crochets simples à installer qui verrouillent la capote et évitent que les attaches latérales puissent sortir de leur gorge.



Chaque crochet s'accompagne d'une vis (M4 dans mon cas) avec tête plate et filet très court (4mm / 5mm).



Après quelques tests de mise en place et modification du profil du crochet pour qu'il prenne bien sa place, marquer la position du trou dans l'armature et percer (3,3mm idéalement) pour ensuite tarauder un filet M4.

Il n'y a plus qu'à assembler le tout, éventuellement rectifier un peu la forme du crochet pour qu'il se mette bien en place et joue bien son rôle de verrouillage.

Pour le montage « définitif », j'ai ajouté du frein filet pour que le système ne disparaisse pas tout seul avec les vibrations....

Bon, la capote ne risque plus de s'envoler toute seule, mais il reste à trouver une solution pour éviter qu'elle ne gonfle avec le vent.

Pour limiter cette prise au vent j'ai fait 2 choses :

- installé une petite ceinture (sangle...) de chaque côté entre l'attache latérale et la première attache sur la carrosserie. Cela maintient le « parapluie » d'armatures serré.
- La fixation centrale qui vient se positionner dans le haut du pare-brise flotte et frotte alors avec le risque de griffer le carrosserie

Avec 2 crochets d'attache de bâche que j'avais sous la main, 2 « vis chicago », un morceau de ceinture en cuir et un peu de mousse d'emballage, j'ai réalisé l'attache suivante qui



==> page suivante ==>



2 vues du dispositif en place.

Il s'agit donc d'une façon « non intrusive » de fixer la capote, juste 2 trous M4 sont nécessaires dans un endroit invisible.

Après quelques Km de test « à fond la caisse », rien n'a bougé.

Une petite réalisation que je partage, que chacun peut mettre à sa sauce et que certains ont peut-être déjà réalisé depuis longtemps...

Bon vent à tous.

Etienne

[etienne.delronche@delronche.com](mailto:etienne.delronche@delronche.com)