

# CRIC POUR BRAS DE SUSPENSION POUR KIT CARS 2CV



L'idée ne vient pas de moi, j'ai déjà vu cela quelque part sur internet, donc mes excuses si cette réalisation est connue depuis longtemps.

Il s'agit donc d'un cric « losange » ou « trapèze » trouvé sur une brocante, à la casse, au fond de votre atelier ou simplement neuf sur le web (+/-15€) qui a été adapté pour lever directement le bras de suspension d'une roue de 2CV ou dérivé.

La recette est simple, personnellement j'ai pris un morceau de peinture de volet que j'ai déformé en demi-cercle (étau et marteau) et ensuite soudé sur le haut du cric.

Le tout épouse assez bien le bras de suspension pour éviter tout glissement, j'y ai ajouté (pas sur les photos) une couche de caoutchouc épais pour éviter de faire des griffes.

Il faut faire un peu de gymnastique pour accéder à l'arrière de la roue et tourner la manivelle, mais, contrairement aux crics qui soulèvent le châssis, la roue quitte très rapidement le sol. Chacun peut donc réaliser et utiliser ce genre de cric à ses risques et périls, sans oublier qu'il faut toujours utiliser une ou plusieurs cales pour empêcher le véhicule de bouger pendant qu'on le soulève.

Vos commentaires sont les bienvenus.

Etienne ---- Bruxelles

*fb Kit Carrare*

